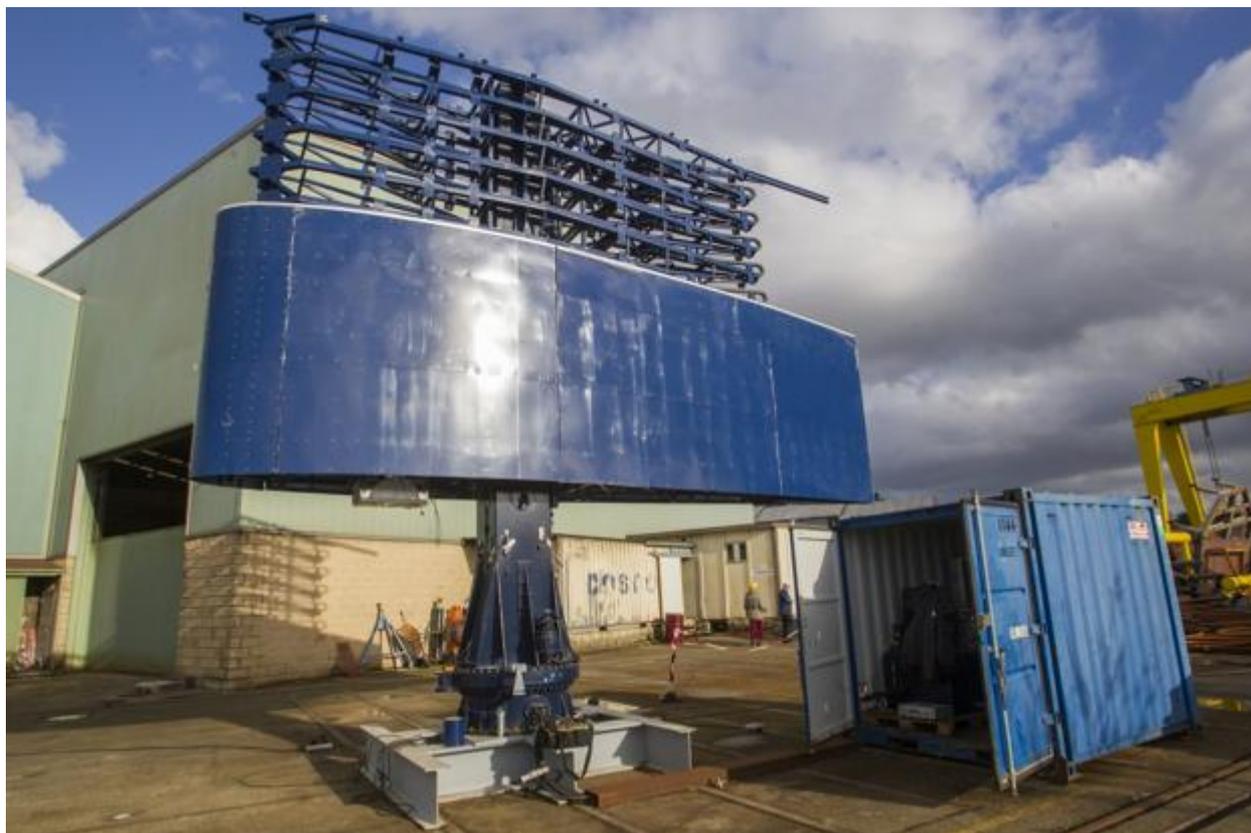


El Gobierno central visita Degima por el novedoso proyecto de velas rígidas



Una de las dos velas rígidas de aluminio que fabrica Degima por encargo de Bound4blue. / ALBERTO AJA

Las dos que se están construyendo por encargo de Bound4blue estarán finalizadas en abril y permitirán a los barcos un importante ahorro de combustible



ISABEL AROZAMENA

Santander

Miércoles, 12 febrero 2020, 07:14



La Dirección General de Pesca del Ministerio de Agricultura se ha interesado por el novedoso proyecto que está llevando a cabo la empresa cántabra Degima para **la construcción de dos velas rígidas fabricadas en aluminio**. Se están realizando por encargo de la firma catalana Bound4blue y estarán finalizadas el próximo mes de abril.

La semana pasada, la secretaria de Estado de Pesca, Alicia Villauriz, visitó por sorpresa la empresa de Maliaño acompañada de armadores gallegos. «Sabíamos que venían autoridades de la Dirección General para conocer el proyecto de las velas rígidas, pero no sabíamos que era la secretaria de Estado», explicó a este periódico Luis San Segundo, director Financiero de la calderería Degima. En el acto de presentación del proyecto a la alto cargo ministerial no hubo ningún representante del Gobierno de Cantabria.

El interés de la Dirección de Pesca en el proyecto **se centra en su posible instalación en los barcos pesqueros**, ya que supone un ahorro de combustible y reduce la contaminación.

Degima obtuvo el encargo de Bound4blue a mediados del pasado año. «Nos presentaron el proyecto y les dijimos que teníamos instalaciones capaces para poder hacerlo», apuntó San Segundo, que avanzó que incluso será en la empresa de calderería donde se presentará en sociedad cuando esté concluido.

Se están fabricando dos velas aunque **hay que realizar algunas modificaciones técnicas** ya que, al probarlas y testarlas en condiciones reales de viento, «hemos visto que hay que mejorar algún aspecto de la tecnología».

Cuando se finalicen las dos velas encargadas por Bound4blue, una de ellas se entregará a Astander para colocarla en el eco buque Naumon, que pertenece a la Fura dels Baus. **La Naumon es un barco-teatro** que llevará a cabo una travesía para conmemorar los 500 años de la primera vuelta al

mundo de Magallanes y Elcano. La otra vela tiene como destino un pesquero de un armador gallego que faena en aguas de sudamérica.

Es un proyecto muy novedoso ya que, según explicó San Segundo, en España **son las primeras que se fabrican y en Europa** «el primero que las hizo fue Jacques Cousteau», el famoso oceanógrafo francés. Las velas rígidas están diseñadas por ingenieros aeronáuticos, no por navales como es habitual en la fabricación de barcos, y permiten captar más cantidad de viento.

Para Degima es un proyecto que **«puede tener mucho recorrido y mucho futuro»** porque si los barcos empiezan a dotarse de velas de este tipo supone un ahorro de combustible de entre un 10% y un 40%. Además, las emisiones a la atmósfera disminuyen de forma muy notable. Para Degima «es un nicho nuevo, que no existía».

Las velas rígidas diseñadas por Bound4blue **son plegables y autónomas**, para ser integradas en una amplia gama de buques. Según la empresa catalana, es un sistema de propulsión complementario que proporciona grandes empujes gracias al viento, lo que permite reducir la potencia del motor y, por consiguiente, un ahorro de combustible y de las emisiones contaminantes.

Por vía marítima se transporta más del 90% de la carga mundial mediante una flota de más de 90.000 buques.

TEMAS La Fura Dels Baus, Elcano, Astander, Gobierno De Cantabria, Sudamérica, España, Europa, Santander, Contaminación, Pesca

La mejor selección de noticias en tu mail

Recibe las principales noticias, análisis e historias apuntándote a nuestras newsletters

Apúntate

Lo + leído

El Diario Montañés

Economía

Top 50

- 1** La Audiencia Nacional avala que se descuenten las pausas del café y del cigarro
- 2** El Gobierno central visita Degima por el novedoso proyecto de velas rígidas
- 3** Cantabria acoge con inquietud el nuevo diseño del Estatuto Electointensivo
- 4** El Estado inyectará al menos 260 millones a la gran industria para rebajar su factura eléctrica
- 5** Sniace avisa de que el recorte a la retribución por cogeneración le deja en riesgo de «cierre»

Comentarios

Patrocinada

Noticias relacionadas

«Un funcionario sólo tiene que ser leal a la Administración, no a un político»

Cantabria acoge con inquietud el nuevo diseño del Estatuto Electointensivo

Los empresarios de Cantabria reclaman el cambio a un modelo de

CONTENIDO PATROCINADO
HOMEAWAY

Enlaces Patrocinados por Taboola
crecimiento más competitivo

Todos los Billetes de la Peseta: una edición única por solo 49€

Alquil
Billetes de la peseta
vacaci

sacar

Todos los ladrones están asustados por este sistema económico de videovigilancia

Section Direct

Si vives en Cantabria podrás optar a estas ofertas de vuelo.

www.jetcost.es

MÁS NOTICIAS

por Taboola

Las familias muestran «consternación» por la apertura de más casas de apuestas en los entornos de colegios

Dejarse la puerta abierta a 2.325 metros

El Proyecto Pereda convence a los grupos políticos

Fotos



📷 Luis Alonso, el Balenciaga cántabro



📷 Así ha quedado la estación de autobuses tras la remodelación



📷 Así marchan las obras en el Palacio de La Magdalena



📷 El Circo de Sol desembarca en Santander

Vídeos

La empresa de ingeniería Faymasa, premio Pyme del Año en Palencia



© EDITORIAL CANTABRIA S.A.Domicilio social en Avenida de Parayas 38, 39011 Santander , Cantabria.



[Contactar](#) | [Aviso legal](#) | [Condiciones de uso](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Mapa web](#) | [Política de cookies](#)